

## M 23

### Einstell- und Montageanweisung zum Stellmotorregler 2301, 2302

Der Stellmotorregler Typ 2301 wird bei 3- und 4-Weg-Mischern mit 90° Stellwinkel, der Typ 2302 bei PMB und PME mit Glockenmischer mit 135° Stellwinkel eingesetzt. Falls nicht anders bestellt, wird ab Lager folgende Serienausführung geliefert:

**Heizbetrieb** (umschaltbar auf Kühlbetrieb), **Getriebelauf rechts** = öffnen (umschaltbar auf links = öffnen), **Temperaturbegrenzung aktiv** (umschaltbar auf keine Temperaturbegrenzung).

#### Demontage und Montage des Gehäusedeckels zur Änderung der Werkseinstellungen.

**ACHTUNG!** Das Gehäuse darf nur im spannungslosen Zustand von Fachpersonal geöffnet werden. Führen Sie den Umbau an einem sauberen und trockenen Arbeitsplatz durch und vermeiden Sie, elektronische Bauelemente auf der Leiterplatte zu berühren.

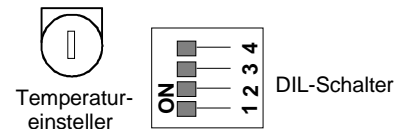
1. Temperatureinsteller im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen
2. Getriebestellknopf drücken und gedrückt bis zum rechten Anschlag drehen
3. Getriebestellknopf von der Welle abziehen
4. Beide Deckelschrauben lösen und Deckel gerade abziehen

Nach erfolgter Codierung vorsichtig in umgekehrter Reihenfolge zum Schließen des Gehäuses vorgehen. Insbesondere muss darauf geachtet werden, dass die Achse des Temperatureinstellers den richtigen Sitz im Schlitz des Potentiometers hat, keine Gewalt anwenden!

#### Mini-Schiebeschalter (DIL-Schalter) zur Funktionsumstellung

- 4 Schalter und Schalterstellung ohne Funktion
- 3 ON Max. Begrenzung 55°C (Kühlung 15°C)
- 3 OFF keine Temperaturbegrenzung
- 2 ON Heizbetrieb
- 2 OFF Kühlbetrieb
- 1 ON Drehrichtung rechts = öffnen
- 1 OFF Drehrichtung links = öffnen

Nach dem Öffnen des Gehäuses ist der Mini-Schalter zugänglich. Bitte vorsichtig mit einem spitzen Gegenstand bedienen!



#### Handbedienung des Stellknopfes

Durch das Drücken des Stellknopfes wird das Getriebe ausgerastet und die Stellung der Stellmotorachse kann durch gleichzeitiges Drehen des Stellknopfes verändert werden. Damit der Stellmotor wieder auf die elektrischen Signale reagiert, muss das Getriebe wieder einrasten. Hierzu wird der Stellknopf ohne Druck gedreht bis sich der Stellknopf etwas nach vorne schiebt. Der Stellknopf kann nun ohne Druck nicht mehr gedreht werden, und das Getriebe ist eingerastet.

#### Mechanischer Aufbau

Den mechanischen Aufbau der unterschiedlichen Kombinationsmöglichkeiten entnehmen Sie bitte der Übersicht auf Seite 2.

#### Elektrische Inbetriebnahme

Die elektrische Inbetriebnahme darf erst erfolgen, wenn der mechanische Aufbau komplett durchgeführt und kontrolliert wurde. Die Inbetriebnahme des Stellmotorreglers und Erklärung der LED-Anzeigen entnehmen Sie bitte dem Datenblatt D191.

<b>PMS</b> <b>Antrieb Typ 2301,</b> <b>Adapter BS 41</b>	<b>Mischer Typ 9981 ...9983</b> <b>Antrieb Typ 2301,</b> <b>Adapter BS 41</b>	<b>Mischer Typ 9985 ...9987</b> <b>Antrieb Typ 2301,</b> <b>Adapter BS 41</b>	<b>PME</b> <b>Antrieb Typ 2302,</b> <b>Adapter BS 41</b>	
--	---	---	--	--

**Position der Mischerwelle gemäß Abb. kontrollieren und falls erforderlich korrigieren und den Motorführungsstift (A, liegt dem Adapter bei) einschrauben**

Vorlauf links	Vorlauf rechts	Rücklauf links	Rücklauf rechts	Rücklauf links	Rücklauf rechts	
						<p style="text-align: center;">Kerbe in der Mischerwelle zeigt nach oben: Mischer ZU</p> <p style="text-align: center;">Inbusschraube entfernen und durch den Motorführungsstift des Anbausatzes BS41 ersetzen</p>

**Schritt 1: Stellknopf des Antriebes drücken und bis zum ... Anschlag (Drehrichtung siehe Detailangaben) drehen, dann den Stellknopf abziehen.**

Rechtsdrehung, im Uhrzeigersinn	Linksdrehung, gegen den Uhrzeigersinn	Linksdrehung, gegen den Uhrzeigersinn	Rechtsdrehung, im Uhrzeigersinn	Rechtsdrehung, im Uhrzeigersinn	Linksdrehung, gegen den Uhrzeigersinn	Linksdrehung, gegen den Uhrzeigersinn
---------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

**Schritt 2: Bei Bedarf den Stellantrieb öffnen und die Einstellung der DIL-Schalter vornehmen (siehe Anleitung S.1)**

	DIL-Schalter 1; Werkseinstellung beibehalten	DIL-Schalter 1; Werkseinstellung beibehalten			DIL-Schalter 1; Werkseinstellung beibehalten	DIL-Schalter 1; Werkseinstellung beibehalten
--	--	--	--	--	--	--

**Schritt 3: Adapter in abgebildeter Position auf die Mischerwelle stecken (kleine Führungsnase „B“)**

--	--	--	--	--	--	--

**Schritt 4: Stellmotor auf den Adapter setzen und den Stellmotor mit der zentralen Schraube mit dem Mischer verschrauben**

**Schritt 5: den Stellknopf wie abgebildet in den Stellmotor einstecken**

--	--	--	--	--	--	--	--

**Schritt 6: Anschließend, zunächst ohne Spannungsversorgung, per Stellknopf beide Endlagen kontrollieren. Getriebe danach einrasten und die elektrische Inbetriebnahme durchführen.**